

Telatappimaassa tapahtuu – talven yli

Loppusyksyn tuotua jälleen tiukemmat rajoitustoimet Suomeen, myös pajahommat suoritettiin pienemmällä vahvuudella. Se ei kuitenkaan lannistanut, vaan monessa asiassa on sydäntalven aikana edistytty. Tässä osiossa käymme läpi talven tapahtumia pähkinänkuoressa.

Sturmi liikkuu!

Ylivoimaisesti merkittävin askel vuonna 2020 museopanssarivaunujen osalta oli Stu 40 Ps 531-18:n saanti käyntiin ja liikkeelle. Tämä askel otettiin muutamaa päivää ennen joulua. Rynnäkkötykki peruutettiin ulos pajasta, käytettiin, ja ajettiin takaisin. Neitsytmatka uudella voimanlähteellä apulaitteineen sekä korjatuilla kytkimellä ja vaihdelaatikoilla kattoi noin parinkymmenen metrin matkan. Vaunu pääsi kuitenkin museomielessä tositoimiin jo tammikuun alussa, kun se poseerasi Mobilisti-lehden VW Kübelwagen-esittelyjuttua varten. Ajoa tuli yhteensä jo muutama sata metriä ja se sujui käytännössä ongelmitta. Sturmissa riittää vielä työtä, tärkeimmät puuttuvat osat ovat kansi- ja takakansipanssarit. Lisäksi miettimistä on ulkoasun viimeistelyssä.



Sturmi poseeraa Kübelwagenin esittelyssä.

Sotkan syöttöpumppu vaihdettiin

Käymisen ja käynnistymisen kanssa oikutellut T-34-85 Ps 245-4 sai uuden polttoaineen syöttöpumpun. Pumppu asennettiin paikoilleen, mutta koekäynnistämistä ei vielä tämän lehden aineistopäivään mennessä ole käytännön syistä kokeiltu. Vaihto päästiin kuitenkin tekemään sisätiloissa, sillä alkutalven välipihalla viettänyt Sotka siirrettiin pyöräkuormaajan avulla päänäyttelyhalliin. Kun vaunu saadaan toimintavarmaksi, vaihtaa se paikkaa Ps 231-1:n taakse, jolloin näyttelyn kronologia toteutuu parhaiten.



Sotkaa siirretään lämpimään hallitilaan.

Telatappitoiminta kiinnostaa

Sosiaalisen median puolella raportoinnit telatappien hommista kiinnostaa yhä suurempaa yleisöä. Vuoden alussa TK-telatappi teki uuden aluevaltauksen ottamalla käyttöön kuvien jakopalvelun Instagramiin, tavoittaakseen kiinnostuneita yhä laajemmalla alueella, erityisesti nuoremmissa ikäryhmissä. Eniten huomiota molemmissa kanavissa ovat viime aikoina herättäneet positiiviset Sturmi-uutiset sekä tammikuussa toteutettu T-54:n nosto Panssarimuseon portinvartijaksi.

Facebookissa seuraajia @Tktelatappi -sivulla on jo yli 800. palvelun tietojen mukaan toimintaamme seurataan Etelänapamannerta lukuun ottamatta kaikissa maanosissa. Nyt odotammekin enää, milloin telatappi valloittavat etelänavan.

Benjamin Helander



Hei Panssarikiltalainen!

Olethan huomannut maksaa jäsenmaksusi?

Panssarikillan jäsenetuihin kuuluu neljä kertaa vuodessa ilmestyvä Panssari-lehti.

Lehden tulo lakkaa kuitenkin ykköslehden jälkeen, jos jäsenmaksusi on maksamatta.

Muistathan siis tarkistaa, että jäsenmaksusi on ajan tasalla,

että pääset nauttimaan vuoden ympäri Panssari-lehden mainioista artikkeleista!

**JTR-Rakennus Oy**
Hämeenlinna

**SOTILASKOTI**
www.hmlsky.fi