



Telatappimaassa tapahtuu – kesän parhaat

Kesän korvalla pajatalkoissa palattiin normaaliin järjestykseen poikkeuksellisen kevään jäljiltä. Kun ensimmäinen talkookutsu tuli telatappien viestiryhmään, käsiä nousi ennätysmäärä. Aktiivinen ote jatkui läpi kesän ja pajalla onkin saatu paljon asioita järjestykseen. Tässä jutussa katsotaan kesän parhaita paloja.

Herkullinen työkalu

Museon pajalle vastaanotettiin kesäkuussa Panssariprikaatista kokonaan uusi vaunutyyppi, JVBT-55A. Tämä vastikään museoitu tšekkoslovakialaisvalmisteinen, monikäyttöinen evakuointipanssarivaunu otettiin ilolla vastaan erityisesti työjuhduksi. Tappien raskasvaunujaosto sai tyyppiin heinäkuussa koulutuksen. Vaunulla suoritettiin jo muutama hinaus, mutta valitettavasti koeajon aikana siihen iski perustavanlaatuisen vika, jonka epäiltiin aikaisempien tapausten perusteella olevan välityspyörästössä. JVBT on hinattu pajalle. Vikaa ja tarvittavia korjaustoimenpiteitä selvitetään parhaillaan. Vaunun toivotaan saatavan pian kuntoon, sillä sen nosto- ja veto-ominaisuuksista todettiin olevan paljon hyötyä.



JVBT testissä lentokentällä.

Tapahtumien valmistelua

Keväällä ja kesällä pitämättä jääneet kewätsawutus ja perinteinen perhepäivä kokivat renessanssin elokuussa, ja niin myös niiden ajonäytökset. Tapahtumien järjestelyt aloitettiin pika-aikataululla, joten näyttöksiin piti valita nopeasti käyttöön saatavaa kalustoa. Perhepäivänä teemana olivat kotimaiset pyöräajoneuvot kolmen tyyppin voimalla.



Sotkan Ps 245-4 perushuolto työn alla.

JuKo saatiin kesäkuussa ajokuntoon kytkimen työsylinterin vaihdolla. Lisäksi sen kommunikaatiolaitteisto korjattiin. XA-180 Pasi:n kohdalla tarkastukset ja korjaukset kohdistuivat paineilmajärjestelmään. Näytöksen uusin esiintyjä oli Patria Oyj:n vastikään museolle lahjoittama maailman ainoa AMV 6x6. Valitettavasti neljännen ehdokkaan, PaVa:n kunto todettiin sen verran heikoksi, ettei sitä voitu tällä kertaa ottaa mukaan. Ajonäytöksen lisäksi telatappeja piti kiireisenä perinteinen yleisöajelutus kiltabemarilla.

Elosawutukseksi taipuneen toisen tapahtuman päätähdeksi valittiin kaksi eri-ikäistä Sotkaa. Koska näytöstä ei ole tätä juttua kirjoitettaessa vielä pidetty, siirtyvät sen yksityiskohdat Panssarin joulukuun numerossa kerrottaviksi. Valmisteluita on kuitenkin tehty, ja esimerkiksi museon 1-hallin Ps 245-4 saatiin onnistuneesti polttoaineen siirtopumpun korjauksen jälkeen käyntiin ja liikkeelle. Ennen esitystä ohjelmassa on lisäksi esimerkiksi akustojen kytkentä, mikä ei tämän luokan koneissa ole mikään viiden minuutin homma.

Telatapit sosiaalisessa mediassa

Kesäkuussa telatapit alkoivat saada kunnolla näkyvyyttä sosiaalisen median puolella, kun TK-telatappi avasi oman Facebook-sivun. Tämän sivun kuvia ja kertomuksia on luettu ja jaettu ahkerasti, ja sivu onkin kerännyt lyhyessä ajassa jo kiitettävästi seuraajia ulkomaita myöten. Niin ikään Panssarimuseon Facebook- ja Instagram-tileillä on nyt seurailtu tappien toimintaa. Mikäli siis kuluneen kesän tapahtumiin haluaa perehtyä tätä juttua tarkemmin, voi suunnata mainituille kanaville. TK-telatapin Facebook-sivulta löytyy raportteja yksittäisiltä talkoopäiviltä sekä runsaasti kuvia ja videoita museokalustosta. Tervetuloa seuraamaan.

Teksti ja kuvat
Benjamin Helander



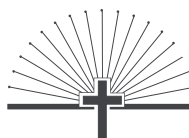
PAINOKIILA OY

Kuormatie 12

03100 Nummela

Puhelin 020 7401 271

www.painokiila.fi



**PAROLAN VANHA
HAUTAUSTOIMISTO**

Parolantie 56, PAROLA • Ostoskeskus, IITTALA, puh 010 470 4300