

Beijing North Vehicle Group Corporation on paljastanut kevyen panssaroidun telajoneuvon

China North Industries Group Corporationin (Norinco) tytäryhtiö Beijing North Vehicle Group Corporation on julkaissut videomateriaalin, jossa näkyy uusi kevyt telaketjuinen panssaroitu taistelujoneuvo (AFV), joka muistuttaa Saksan armeijan lentokuljetettavaa Wiesel-ajoneuvoa.

Beijing North Vehicle Group Corporation julkisti uuden kevyen AFV:n mainosvideossa, joka julkaistiin WeChat-sivulla 1. lokakuuta. (Beijing North Vehicle Group Corporation)

Vanhentumisongelmat saattavat lisätä Leclerc XL -päivityksen kustannuksia

Ranskan 21. lokakuuta julkaiseman raportin mukaan Leclerc XL-taistelupanssarivaunujen päivitysohjelman kustannukset voivat nousta merkittävästi käsittelemättömien vanhentumiskysymysten vuoksi.

Tällä hetkellä ohjelman kustannuksiksi on budjetoitu 350 miljoonaa euroa. Budjetilla päivitetään 122 kappaletta vaunuja, jotka toimitetaan Ranskan armeijalle vuoteen 2025 mennessä ja kaikki 200 kappaletta vuoteen 2030 mennessä.

Ranskan hankintatoimiston Direction Générale de l'Armementin (DGA) toimitusjohtaja, kansalliskokouksen jäsen Jean-Charles Larosneur pani merkille vanhentumiskysymykset 15. lokakuuta pidetyssä esittelyssä. Kysy-

Saksalainen FFG esitteli uuden Genesis ajoneuvon

Saksalainen Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft (FFG) on esitellyt uuden 8 x 8-panssaroidun ajoneuvon nimeltä Genesis. Ajatuksena on ollut esitellä ajoneuvon avulla uutta propulsioteknologiaa, sanoi Genesis-ohjelmapäällikkö Christoph Jehn Janesille 28. syyskuuta. "Pysyimme 40 tonnin luokassa 8 x 8:lla. On kuitenkin selvää, että tekniikka on skaalautuva ja sitä voidaan soveltaa myös nelipyöräisiin tai kuusipyöräisiin ajoneuvoihin.

Genesis-tekniikan demonstraattoria on kehitetty vuodesta 2017 lähtien. FFG:n mukaan Genesis käyttää täysin hybridi-sähköistä propulsiójärjestelmää, joka sisältää litiumparistoilla toimivia sähkömoottoreita, joissa on pelkistysvaihteet. Tämä antaa ajoneuvolle mahdollisuuden pysyvään



WeChat-sivullaan 1. lokakuuta julkaistussa myynninedistämisisivulla yritys osoitti, että pieni AFV, jonka nimeä ei paljastettu, oli koeajossa syyskuussa Kiinassa.

Kiinan kansantasavallan perustamisen 71. vuosipäivää varten julkaistusta videosta nähdään, että pienellä telajoneuvolla on neljä telapyörää puolellaan sivua kohden ja vetopyörä rungon edessä.

Lähde: JDW, Oct 2020



mykset koskevat Leclercin Hyperbar-turboahjojärjestelmää ja johtajan tähtäintä.

Leclercin Hyperbar-turboahdinjärjestelmän tuotanto lopetettiin vuonna 2014 sen jälkeen, kun Nexter ei saanut puolustusministeriöltä 4 miljoonan euron rahoitusta tuotantolinjan pitämiseksi yllä. Vanhentuneiden osajärjestelmien varaosien hankkiminen saattaa vaikuttaa merkittävästi XL-päivitettyjen mallien hankintaan.

Lähde: JDW, Oct 2020



kahdeksanvetoiseen ohjaukseen, kiihdytykseen ja jarrutukseen kierroslukua ja vääntömomenttia säätämällä. Sitä ei tiedetä, onko mallilla liikkumisrajoituksia hybridijärjestelmän seurauksena. Toteutamme kuitenkin perusteelliseen kahden vuoden testausjakson, joka keskittyy järjestelmän hienosäätöön, oppimiseen ja järjestelmän suorituskyvyn täydelliseen testaamiseen", Jehn lisäsi.

Lähde: JDW, Oct 2020

Milrem Robotics esittelee Type-X RCV:n CPWS II -tornilla

Violainen Milrem Robotics on integroinut John Cockerill Defense Cockerill Protected Weapons Station Generation II:n (CPWS II) kehitteillä olevaan Type-X-robotittais-teluajoneuvoonsa (RCV), yhtiö ilmoitti siitä 15. kesäkuuta. "CPWS II on kauko-ohjattava ja miehittämätön torni, joka sopii hyvin robotti-ajoneuvoihin", Milrem Roboticsin toimitusjohtaja Kuldar Väarsi kertoi Janesille.

Milrem Robotics on integroinut Cockerill Protected Weapons Station Generation II -tyyppisen X-roboti-taisteluaajoneuvonsa. Type-X on äärimmäisen liikkuva alusta, ja tornin on ajateltu soveltuvan siihen. CPWS II on etäkäyttöinen, matalaprofiilinen, kevyt torni, jossa on konfiguroitava luukkuaukko, jonka avulla miehistö voi säätää luukkuasennon tehtävänsä mukaiseksi. Luukku mahdollistaa tarvittavan suojaustason, joustavuuden, nopean uudelleenlatauksen ulkopuolelta ja huollon. Se voidaan konfiguroida neljään eri asentoon: täysin suljettu, korotettu, avoin ja irrotettava.

Tornin ensisijainen aseistus sisältää Northrop Grumman



Innovation Systems 25 mm M242:n, Nexter Systems 25 mm M 811:n tai Rheinmetall Air Defense 25 mm KBA:n. Nämä ovat kaksisyöttöisiä aseita, jotka pystyvät käsittelemään kahta ampumatarviketta.

Asteikon painavammassa päässä on Northrop Grumman Innovation Systems 30 mm M230 LF - matala rekyyli-ase. Muita suurikokoisempia vaihtoehtoisia aseita ovat venäläinen 30 mm:n 2A72 tai ukrainalainen 30 mm:n ZTM-1. Tornin ampumatarvikkeet riippuvat asetyypistä, mutta niitä torniin saadaan 150 kappaletta esimerkiksi 25 mm:n asetta ja kahta magasiinia käytettäessä.

Lähde: JDW, Sep 2020

Rheinmetall julkaisi Lynx KF41 jalkaväen taisteluaajoneuvon

Rheinmetall paljasti 10. marraskuuta ensimmäisen kolmesta Lynx KF41 IFV -ajoneuvosta, jotka kilpailevat Hanwha Defencen AS21 Redbacksin kanssa Australian armeijan testeissä heidän tulevaan ajoneuvohankintaansa liittyen.

Rheinmetall ilmoitti toimittavansa ajoneuvot RMA-testeihin, jotka on tarkoitus suorittaa Australiassa 12 kuukauden kuluessa ja niiden on tarkoitus alkaa marraskuussa. RMA-kokeisiin sisältyy joukko testejä, joissa testataan mm. taistelukyky, liikkuvuus ja suoja.

Rheinmetall on ilmoittanut, että jos Lynx valitaan niin se valmistetaan Queenslandissa Rheinmetallin uudessa sotilasajoneujen huippuyksikössä (MILVEHCOE). Siellä esiteltiin ensimmäinen hankinnasta kilpaileva Lynx-ajoneuvo.

Project Land 400 Phase 3 -hankintaohjelman tarkoitus



on toimittaa 450 IFV-ajoneuvoa ja 17 tukiajoneuvoa korvaamaan Australian armeijan vanhentuneet M113AS4-panssarivaunut, jotka ovat päivittyneet viime vuosina, mutta ovat peräisin 1960-luvun puolivälistä.

Jokainen RMA-kokeissa käytetty Lynx-ajoneuvo sisältää huomattavan määrän australialaista teknologiaa ja paikalliset kumppanit ilmoitetaan "tulevina viikkoina".

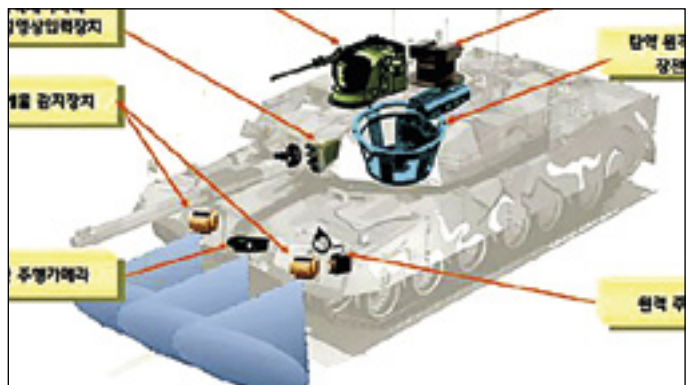
Lähde: JDW, Now 2020

Etelä-Korea kehittää miehittämättömiä tekniikoita K1 MBT- ja K9 SPH -vaunuihin

Etelä-Korea kehittää parhaillaan tekniikkaa, jonka avulla voitaisiin modernisoida K1-taistelupanssarivaunut (MBT) ja K9 155 mm:n panssarihaupitsit miehittämättömiksi versioiksi.

Jane's:n mukaan modernisointiohjelman odotetaan alkavan joulukuussa 2020. Tutkimusohjelma toteutetaan the Agency for Defense Development (ADD) johdolla. Tutkimuksen tavoite on olla valmis marraskuussa 2024. Virasto on budjetoinut tähän työhön 6,19 miljona USD.

Keskeisiä tutkimuslinjoja ovat yhteinen kaukosäätimen arkkitehtuuri ja etäajo sekä autonominen navigointitekniikka. Virasto tutkii myös uutta operointijärjestelmää, joka ottaisi huomioon kummankin järjestelmän ominaispiirteet. Tutkijat pyrkivät kehittämään K9 vaunulle lisäksi autonomisen käyttöönotto-, automaattisen lämmönpoisto- ja automatisoidun ampumisvalmistelujärjestelmän.



Aikaisempi Korean sotilastieteiden ja tekniikan instituutin (KIMST) vuonna 2016 julkaisema konseptitutkimus esittelee yhden mahdollisen miehittämättömän K1 MBT:n kokoonpanoon. Esimerkiksi vaunun katto on varustettu 360 asteen tilannetietoisuusjärjestelmällä ja etäohjatulla aseasemalla (RCWS). Konseptivaunussa on lisäksi karuselli-tyyppinen automaattinen uudelleenlatausjärjestelmä ja kauko-ohjattava palonhallinta sekä kohdistusjärjestelmä

Lähde: JDW, Aug 2020