

# Panssariprikaati juhli Panssaridivisioonan perustamisen 80-vuotispäivää



**Panssariprikaati ilmoitetaan ev Kuosmaselle, katselmus voi alkaa.**

28.6.2022 tuli täyteen 80 vuotta Panssaridivisioonan perustamisesta. Divisioona perustettiin Äänislinnassa. Panssariprikaati juhli perinnejoukkonsa tasavuotia perinteisin menoin hieman pienimuotoisemmin kuin aikaisemmin. Vielä 10-vuotta sitten saatiin veteraaneja mukaan, vaikka ikä alkoi jo painaa. Nyt on tultu tilanteeseen, että jäljellä olevat veteraanit eivät enää ikänsä takia jaksa osallistua tapahtumaan.

Lippukentälle kokoontui tämän päivän Panssariprikaati klo 10.30 alkaneeseen katselmukseen ja kenttähartauteen. Katselmuksen suoritti Panssariprikaatin komentaja eversti Rainer Kaunisto.

Ohimarssi antoi läpileikkauksen tämän päivän Panssariprikaatin joukkojen kalustosta. Sitä katsojat pystyivät vertaamaan 80 vuotta sitten perustetun Panssaridivisioonan kalustoon. Panssarimuseo Panssarikillan avustamana oli saanut merkittävän määrän silloista sodan ajan kalustoa



**Panssarijoukkojen jääkärit eivät hyökkää enää polkupyörien kanssa, käytössä on muun muassa modernisoituja BMP-2-vaunuja.**



**Neuvostoliittolaisvalmisteinen Sotka 80-vuoden takaa. Vaunussa on ajajana Olli Helander, johtajana Henry Vesa ja lataajana Vesa Siitonen.**



**Ohimarssin kärkivaununa on Leopard 2 A6.**

ohimarssiin mukaan. Ohimarssin kalusto oli katsojien näkökulmasta mielenkiintoinen.

Päivän ohjelmaan kuului kalustoesittely, jossa sai yksityiskohtaisempaa tietoa kalustosta. Panssariprikaatin kalusto veti vieraita puoleensa. Kiinnostus panssarikalustoon on kasvanut. Maanpuolustusjärjestöt olivat järjestäneet tapahtumatorin, jossa vieraat pääsivät tutustumaan erilaisiin maanpuolustusjärjestöihin ja -kilttoihin. Samalla oli mahdollisuus kysellä tarkemmin järjestöjen toiminnasta.



**Ukrainan sodassa tykistö on noussut merkittävään asemaan. Panssarihaupitsi Moukari on puolustusvoimien tykistön kärkeä.**



**Saksalaisvalmisteinen Sturmpanzer edusti sodan aikaan parhaita "taisteluvaunukalustoa". Rynnäkkötykkejä jouduttiin käyttämään taistelupanssarivaunujen tapaan kun varsinaisista taistelupanssarivaunuista oli pulaa. Vaunun ajajana on Mikko Mäkelä, johtajana Tomi Talpio ja lataajana Tomi Mäkelä.**

Vieraita oli tullut seuraamaan päivän tapahtumia kiittävästi. Päivä oli sään puolesta perinteisen kaunis ja riittävästi lämmin.

Toimitus