

## Iso-Britannian Challenger 3-taistelupanssari-vaunujen omasuojajärjestelmä-hanke etenee

Iso-Britannia on tehnyt 20 miljoonan punnan hankintasopimuksen, jolla varmistetaan laitteistot Britannian Challenger 3 -panssarivaunujen omasuojajärjestelmätestien seuraavaan vaiheeseen.

Trophy Active Protection System (APS) aktiivinen oma-suojajärjestelmä integroidaan Challenger 3:een testejä varten. Testeillä osoitetaan järjestelmän suorituskyky. Järjestelmän integroinnin tavoitteena on lisätä merkittävästi vaunun suoja mm. panssarintorjuntaohjuksia vastaan. Rafaelin toimittama järjestelmä on läpäissyt kolme viikkoa kestäneet arviointivaiheen testit, joissa järjestelmällä varustettua vaunua ammuttiin mm. 25 laukauksella. Hankintasopimus sisältää testeissä tarvittavat järjestelmät ammukseen sekä testilaitteistot.

Challenger 3 -taistelupanssarivaunut valmistaa Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL). Vaunujen tuotanto luo satoja työpaikkoja Isoon-Britanniaan. Valmistus Ison-Britanniassa tukee pääministerin tavoitetta kasvattaa taloutta. Challenger 3 -vaunujen odotetaan tulevan käyttöön vuonna 2027.

Ison-Britannian Puolustushankintaministeri James Cartlidge sanoi: "Tämä sopimus on tärkeä askel pyrittäessä varmistamaan, että Challenger 3 -tankkimme on varustettu edistyneimmillä saatavilla olevilla suojaajärjestelmillä."



Testaus ja demonstraatiovaiheen toteuttavat yhdessä Rafael Defense Systems ja RBSL Challenger 3 -tankkien suunnitteluviranomaisena. Testaus toteutetaan Rafaelin laitoksissa Israelissa ja Iso-Britannian testialueilla.

Lähde: Armada International, July 2023

## Saksalainen KMW esitteli tulevan Leopard 2A8 -tankin demonstraattorin

Saksan johtava puolustusalan yritys Krauss-Maffei Wegmann (KMW) esitteli toukokuussa IDET2023-näyttelyssä Leopard 2A8 -vaunun demonstraattorin. Tapahtuma järjestettiin Brnossa, Tsekin tasavallassa.

Leopard 2A8 MBT on uusin kehitysversio Leopard 2 -panssarivaunusarjassa, ja siinä on mm. innovatiivinen panssarisuojaajärjestelmä, joka sisältää monikerroksisen uusimman sukupolven panssaroinnin. Edistyksellisessä panssaroinnissa yhdistyvät teräs, volframi, komposiittiteaine ja keraamiset komponentit. Panssaroinnin kehittäminen osoittaa KMW:n sitoutumisen parantamaan suojausta liikkuvuudesta tinkimättä.

Leopard 2A8:ssa on parannettu suoja mm. parantamalla miinasuojausta ja vahvistamalla tornin katon suojausta. Tällä tavoin on saatu parannettua vaunun miehistön suojausta erilaissa taisteluskenaarioissa. Panssarivaunussa on lisäksi Israelilainen aktiivinen oma-suojajärjestelmä Trophy, joka on nimetty Euro Trophyksi, joten Leopardin demonstraattorissa ei ole unohdettu uusintakaan teknologiaa.



Maailmanlaajuinen puolustusyhteisö odottaakin nyt innolla lisätietoja Leopard 2A8:sta luottaen KMW:n näyttelyssä antamaan lupaukseen aloittaa taistelulentän ylivallan uusi aikakausi.

Lähde: Army recognition, May 2023

# Italia allekirjoitti lähes miljardin dollarin sopimuksen ARIETE-taistelupanssarivaunujen päivittämisestä

Italia on allekirjoittanut 848,8 miljoonan euron (928,3 miljoonan Yhdysvaltain dollarin) sopimuksen paikallisen yhteensuorituksen kanssa ikääntyvien ARIETE-tankkien päivittämisestä. Päivitystarve on herännyt Ukrainan sodan myötä.

Italia allekirjoitti sopimuksen 90 Ariete-tankkinsa päivittämisestä italialaisten Iveco:n ja Oto Melaran yhteisyrityksen CIO:n kanssa ja lisäksi on optio 35 alustasta. Maalla on 200 Ariete-panssarivaunua, mutta vain 50 on tällä hetkellä operatiivisessa käytössä. Sopimus, joka allekirjoitettiin 2. elokuuta, on ollut työn alla kuukausia, mutta Ukrainan sodan kokemusten myötä sitä vauhditettiin. Päivitystyö sisältää mm. uudet 1 500 hevosvoiman moottorit korvaamaan 1 300 hevosvoiman versiot, parannetun miinasuojauksen ja lisäpanssaroinnin, tornien järjestelmien päivittämisen, uuden palonhallintajärjestelmän sekä ohjelmistoradiot.

Heinäkuussa on Italian parlamentissa käyty keskustelua siitä, että Italia tarvitsee yli 250 panssarivaunua täyttääkseen Naton vaatimukset. Hallitus aikoo saavuttaa tämän tavoitteen Ariete-päivityksillä sekä ostamalla 133 uutta Leopard 2A8 -panssarivaunua saksalaiselta Krauss-Maffei Wegmannilta.



Lähde: Defence News, August 2023

## Australia valitsee Etelä-Korealaisen Hanwhan Redback -vaunun

Australia on valinnut etelä-korealaisen Redback -jalkaväen taisteluajoneuvon M113AS4-panssaritujen miehistönkuljetusvaunujensa korvaajaksi.

Tieto perustuu Australian heinäkuussa kertomaan päätökseen, jonka mukaan Australian hallitus valitsi Hanwhan Redbackin tulevaksi jalkaväen taisteluajoneuvoksi. Redback voitti saksalaisen Rheinmetallin KF41 Lynx -ajoneuvon kanssa käydyn kilpailun. Kilpailu sekä testaus- ja arviointiprosessi alkoi vuonna 2017 ja kesti kokonaisuudessaan viisi vuotta.

Australia tulee hankkimaan 129 Redback-ajoneuvoa, joiden kustannukset ovat arviolta 5–7 miljardia Australian dollaria (3,4–4,7 miljardia Yhdysvaltain dollaria), mikä tekee hankinnasta yhden Australian suurimmista puolustushankintaohjelmista. Vaunut tullaan valmistamaan Australiassa. Päätös tehtiin vuonna 2019 alkaneiden laajojen testien perusteella. Testien piti kestää kaksi vuotta, mutta COVID-19-pandemia viivästytti niitä. Ensimmäinen ajoneuvo toimitetaan vuonna 2027 ja toimitukset saadaan päätökseen vuoden 2028 lopulla.

Redback perustuu etelä-korealaiseen K21- jalkaväen taisteluajoneuvon mutta siihen on tehty paljon modifikaatioita ja siihen on lisätty Australiassa valmistettua teknologiaa. Muutoksia ovat mm. parannettu panssari ja torni sekä Soucy Defensen valmistamat kumitelat.

Redback painaa 42 tonnia, sen huippunopeus on 65 km/h ja vaunun toimintasäde on 520 km. Vaunussa on kolmen hengen miehistö ja tilaa jopa kahdeksalle jalkautuvalle taistelijalle. Sen voimanlähteenä on 1 000 hv:n kahdeksan-



sylinterinen MTU-diesel, joka on samanlainen kuin Boxer Combat Reconnaissance Vehicle -ajoneuvossa.

Redback-vaunun torni on Elbitin sähkökäyttöisestä MT30 Mk 2 -tornista Australian vaatimusten mukaisesti räätälöity torni. Tornissa on Northrop Grummanin Mk44S Bushmaster II 30 mm:n tykki ja MAG58 7,62 mm:n koaksiaalinen konekivääri. Ohjuksina vaunussa on kaksi Spike LR2 -ohjusta. Omasuojajärjestelmänä vaunussa on Elbitin Iron Fist Light Decoupled - aktiivinen omasuojajärjestelmä.

Tornin katolle on asennettu lisäksi EOS R400S Mk2 Remote -asetorni. Erinomainen tilannetietoisuus ja ampuminen niin valoisalla kuin pimeällä on mahdollistettu kehittyneellä taistelunjohtajärjestelmällä, lämpökameroineen ja taistelunjohtajärjestelmään integroidulla Elbitin valmistamalla Iron Vision -järjestelmällä.

Australian Redbackit valmistetaan tarkoitukseen rakennetussa tehtaassa, joka on rakenteilla Avalonissa Victorian osavaltion kaakkoisosassa. Tehdas rakentaa myös AS9 Huntsman -panssarihaupitsit, jotka perustuvat Hanwha:n K9:ään.

Lähde: Armada International, August 2023