

# TUNNETKO PANSSARIKALUSTOA



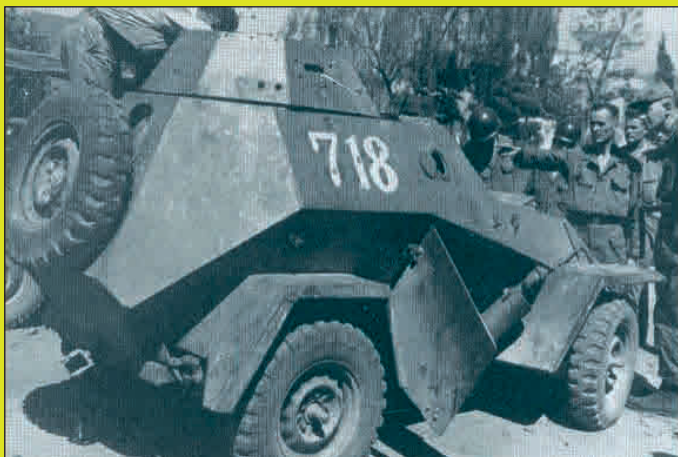
## Korean sota

Korean sota käytiin 25.6.1950 – 27.7.1953 Yhdysvaltain ja Neuvostoliiton 38. leveyspiirin jakamista miehitysalueista muodostuneiden YK:n tukeman Etelä-Korean (Korean tasavalta) ja Kiinan (ja salassa Neuvostoliiton) tukeman Pohjois-Korean (Korean demokraattinen kansantasavalta) välillä. Alun hyökkäysvaiheessa syyskuuhun 1950 asti, Pohjois-Korea hyökkäsi koko niemimaan läpi käyttäen laajalti panssarijoukkoja, samalla kun amerikkalaiset joutuivat kunnostamaan jopa muistomerkeiksi muutettuja vaunuja liikekannallepanossaan. YK-liittouman vastahyökkäyksessä joulukuun 1950 asti käytettiin panssarivaunuja pääosin jalkaväen tukena ja sitä seuranneen asemasodan aikana hajanaisesti aina tulitaukoon asti.

Oikeat vastaukset ovat ylösalaisin sivun alalaidassa.  
Kuvat: Internet



Pohjois-Korean käyttämässä neuvostoliittolaisessa, GAZ-63 -kuorma-auton alustalle rakennetussa, miehistönkuljetusvaunussa ei ollut kiinteää aseistetusta, mutta jalustat kolmelle konekiväärille. Puna-armeijassa vaunun korvasi BTR-152 ja tiedustelukäytössä BRDM-1.



Pohjois-Korean käyttämä neuvostovalmisteinen tiedustelupanssariauto korvasi 1941 Puna-armeijassa, Suomalaistenkin sotasaaliina käyttämät, BA-20 -panssariautot. Autosta oli myös ratapartiointiin tarkoitettu junanpyörillä varustettu versio.



Brittiläinen armeija lähetti 20 kappaletta tätä alkujaan 1942 käyttöön otettua jalkaväkitankkia Koreaan marraskuussa 1950. Näitä liekinheittimellä varustettuja erikoisvaunuja käytettiin taisteluissa kuitenkin vain tavallisen tankin tapaan.



Vuoden 1944 alusta käyttöön otetussa amerikkalaisessa ilmatorjunta-puolitelavaunussa oli aiemman version kahdella 50. kaliiperin Browning M2 varustettu M33 Maxson -torni korvattu asentamalla hinattava neljän aseeseen M45 Quadmount -torni, nyt samalla uudempaan vaihdetulle puolitelavaunulle.



Pohjois-Korean käyttämässä kevyessä telahaupitsissa oli pääaseena, divisioonan kenttätykistössä käytetty, 76mm ZIS-3. 1942 käyttöön otetussa neuvostovaunussa oli myöhemmän mallisarjan T-70 -tiedustelupanssari-vaunun tapaan kaksi sarjaan kytkettyä GAZ-202 -moottoria.